

Туристические тропы
Первомайского района
города Новосибирска



Напротив дома №106 на улице Первомайской в 1984 году установили паровоз героя социалистического труда Павла Шолкина. Это был год 50-летия со дня основания инского железнодорожного узла. Паровоз носит имя «Феликс Дзержинский», а точнее, «ФД20-2610».

На паровозе трудилась бригада старшего машиниста Павла Шолкина, который во время войны водил грузовые поезда до Москвы. Сменных бригад на станциях в то время не было, поэтому весь путь паровоз вела одна команда — машинисты сменяли друг друга в пути.

Экскурсовод музея Первомайского района Надежда Ходкевич рассказала, что до паровоза Шолкина на этом постаменте стоял другой паровоз. Его в народе ласково называли «овечкой» из-за аббревиатуры «ОВ». Это был малыш, гораздо меньше «ФД», построенный в начале XX века. «К сожалению, паровоз распилили. И это очень грустная история», — добавила экскурсовод



Сортировочная станция "Инская"
В сентябре 1933 года в составе
Новосибирска появился район
Инской. Решение о его создании
было связано со строительством
распределительной
железнодорожной станции Инская —
одной из крупнейших в СССР. Вот так
станция Инская выглядит с воздуха.
Впечатляющее зрелище!
Справа видна река Иня и поселок
железнодорожников.





Вид с моста на локомотивное и вагонное депо



Сквер в честь 25-летия Победы в Великой Отечественной войне





Смотровая площадка в сквере



Вид со смотровой площадки на реку Иня

Благодарим за внимание!